



Polymax

LIBRETTO DI ISTRUZIONI



CAMINI MONO PARETE PER I SISTEMI

EUROSTAR MI

EUROSTAR ML

EUROSTAR MM

STARFIRE MA

AVVERTENZE

Il libretto di istruzioni costituisce parte integrante ed essenziale del prodotto ed è a corredo di ogni camino. Leggere attentamente le avvertenze contenute nel libretto in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza d'installazione, d'uso e manutenzione.

L'installazione deve essere effettuata in ottemperanza delle norme vigenti, secondo le istruzioni del costruttore ed eseguita a regola d'arte da personale professionalmente qualificato come da normative in vigore.

Per personale qualificato si intende quello avente specifica competenza tecnica come previsto nella legge N°46/90 del 05/03/90 e DM 37/08. Si precisa inoltre che la canna fumaria – canale da fumo – condotto deve essere collaudati mediante prova di pressione prima della messa in funzione è esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale ed extracontrattuale del costruttore per:

- danni causati da errori nell'installazione;
- inosservanza delle istruzioni date dal costruttore;
- utilizzo di prodotti simili e/o compatibili non forniti da POLYMAXACCIAI.

La canna fumaria dovrà essere destinata solo all'uso per il quale è stata progettata.

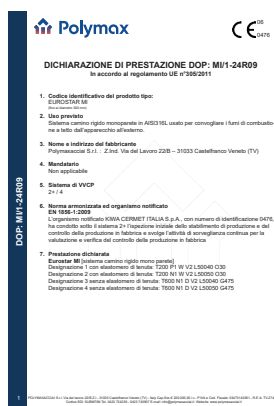
Non lasciare alla portata dei bambini tutto il materiale relativo all'imballaggio dei componenti.

RIFERIMENTI NORMATIVI

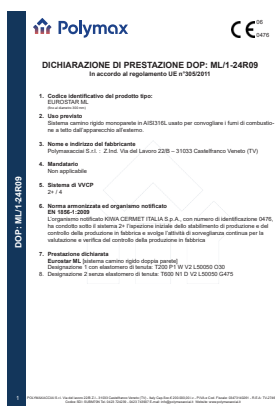
I riferimenti Normativi sono riferiti alle seguenti norme:

- EN 1443 /03 Camini – Requisiti generali (Chimneys-General requirements)
- Prodotto marcato CE secondo Reg. UE n° 305/2011e conforme
- EN 7129/03 2015 Impiantistica a gas per uso domestico e similare alimentata da rete distribuzione. Progettazione, installazione e messa in servizio. Parte 3 – Sistemi di evacuazione dei prodotti della combustione.
- EN 1856-1:2009 Requisiti per camini metallici parte 1 prodotto sistema camino (Chimneys – Requirements for metal chimneys – Part 1 : system chimney products)
- EN 1856-2:2009 Requisiti per camini metallici Parte 2 condotti interni e canali da fumo metallo (Chimneys- requirements for metal chimneys – Part 2 : metal flue liners and connecting flue pipes)
- EN 1443:2019 Camini – Requisiti generali (Chimneys – General requirements)
- EN 1859:2013 Camini metallici – Metodi di test (Chimneys – Metal chimneys – Test methods)

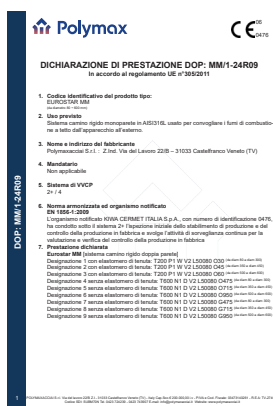
DOP



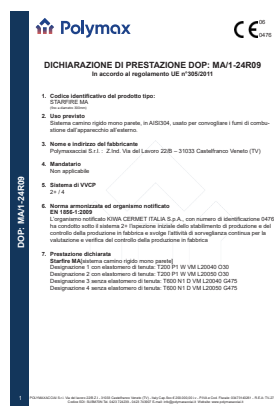
Eurostar MI



Eurostar ML



Eurostar MM



Starfire MA

La documentazione D.O.P. è scaricabile dal nostro sito www.polymaxacciai.it

CAMPO DI UTILIZZO

I sistemi Eurostar MI, Eurostar ML, Eurostar MM e Starfire MA sono idonei per essere asserviti a qualsiasi apparecchio a caldaie a camera stagna, a camera aperta, a condensazione senza limitazione di potenza e per qualsiasi combustibile gassoso, liquido e solido, con funzionamento sia in pressione negativa (classe N1=40 Pa) per temperature fino a 600° C sia con funzionamento in pressione positiva (classe P1=200 Pa) per temperature fino a 200° C con guarnizioni siliconiche. La tabella di seguito riportata, riassume le condizioni sopra descritte.

CONDIZIONI DI UTILIZZO PER EUROSTAR MI, EUROSTAR ML E EUROSTAR MM

LIVELLO DI TEMPERATURA			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Nominale di funzionamento	C°	200°	600°
TIPO DI PRESSIONE			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Nominale di funzionamento	Pa	P1	N1
RESISTENZA ALLA PERMEABILITÀ (H2O)			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Fumi secchi		Ammessi	Ammessi
Fumi umidi		Ammessi	Non ammessi
Combustibili ammessi		Gassosi e liquidi	Solidi

CONDIZIONI DI UTILIZZO PER STARFIRE MA

LIVELLO DI TEMPERATURA			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Nominale di funzionamento	C°	200°	600°
TIPO DI PRESSIONE			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Nominale di funzionamento	Pa	P1	N1
RESISTENZA ALLA PERMEABILITÀ (H2O)			
		CON GUARNIZIONI	SENZA GUARNIZIONI
Fumi secchi		Ammessi	Ammessi
Fumi umidi		Non ammessi	Non ammessi
Combustibili ammessi		Gassosi e liquidi	Solidi

ATTENZIONE! In locali chiusi dove nell'atmosfera si concentra una forte quantità di vapori alogeni, sconsigliamo l'uso di camini/canne fumarie in acciaio inossidabile. A tale proposito va prestata particolare attenzione all'impiego di camini nelle lavanderie, tintorie, tipografie, acconciature, saloni di cosmesi; in questi casi, per i quali **decade ogni tipo di garanzia**, si dovrà utilizzare, come aria per la combustione e come aria ambiente, un' atmosfera priva di tali valori.

UTILIZZO

Attenersi a quanto riportato sul presente foglio istruzioni. La temperatura massima dei gas di combustione è riportata nella denominazione del terminale Txxx Al fine di impedire eventuali lesioni occorre evitare il contatto diretto con il condotto a causa delle temperature che possono essere sviluppate dalla caldaia.

INSTALLAZIONE

I sistemi Eurostar MI, Eurostar ML, Eurostar MM, Starfire MA e Starfire MB sono realizzati con giunto a bicchiere di tipo maschio/femmina su nervature autocentranti ed antischiacciamento come schematizzato in **(Fig. 1)**. Il posizionamento della guarnizione siliconica nell'apposito alloggiamento situato all'interno del bicchiere femmina, garantisce la tenuta ai gas. Prima di iniziare l'installazione di qualsiasi componente, assicurarsi che la designazione del prodotto riportata sul pezzo e sull'imballo, sia idonea all'installazione da effettuare. Assicurarsi anche che i giunti siano integri e ben puliti: componenti con giunti danneggiati (ad es. schiacciati e/o, ovalizzati) non possono essere utilizzati. A questo punto procedere nel seguente modo:

- Installare gli elementi seguendo il senso dei fumi indicato sull'elemento con un'apposita freccia, ovvero con il bicchiere interno femmina rivolto verso l'alto **(Fig. 1)**
- Assicurarsi che la guarnizione siliconica (quando richiesta in funzione della designazione) sia perfettamente inserita nel proprio alloggiamento, come schematizzato in **(Fig. 3)**;
- Innestare tra loro gli elementi fino ad appoggiare la bicchieratura femmina dell'elemento superiore alla nervatura presente sul bicchiere maschio dell'elemento inferiore. Durante questa fase occorre aver cura di non danneggiare la guarnizione; è consigliabile in questi casi lubrificare la bicchieratura "maschio" mediante l'utilizzo di comuni scivolanti spray o con sapone liquido.
- Dopo aver innestato due elementi, montare e serrare meccanicamente la fascetta di sicurezza sulla parete esterna, assicurandosi che la vite sia ben serrata (8 N•m). Su ogni fascetta sono riportati 2 numeri indicanti il diametro esterno del profilo; la fascetta è montata correttamente quando il valore maggiore tra i due è posizionato verso il basso **(Fig. 2)**.
- Rispettare gli schemi di montaggio e i criteri di posizionamento degli elementi statici di seguito riportati.
- Tutti i sistemi Polymaxacciai necessitano, solo in caso di rischio di contatto umano, di schermi protettivi (ad. esempio una semplice lamiera presso piegata) posizionati ad una distanza minima di 50 mm dal comino;
- Se l'installazione del camino avviene in prossimità di materiali combustibili, rispettare le distanze minime specificate nella designazione del prodotto.

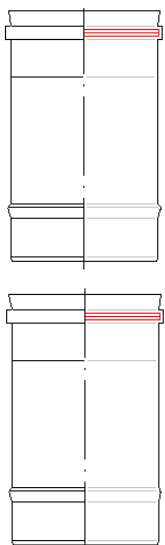


Fig.1

Montaggio tubi



SENSO DEI FUMI

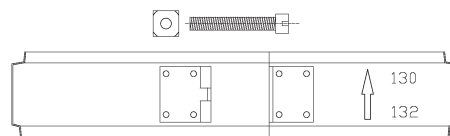


Fig.2

Fascetta di sicurezza DN130
mono parete

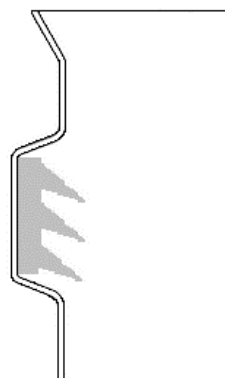
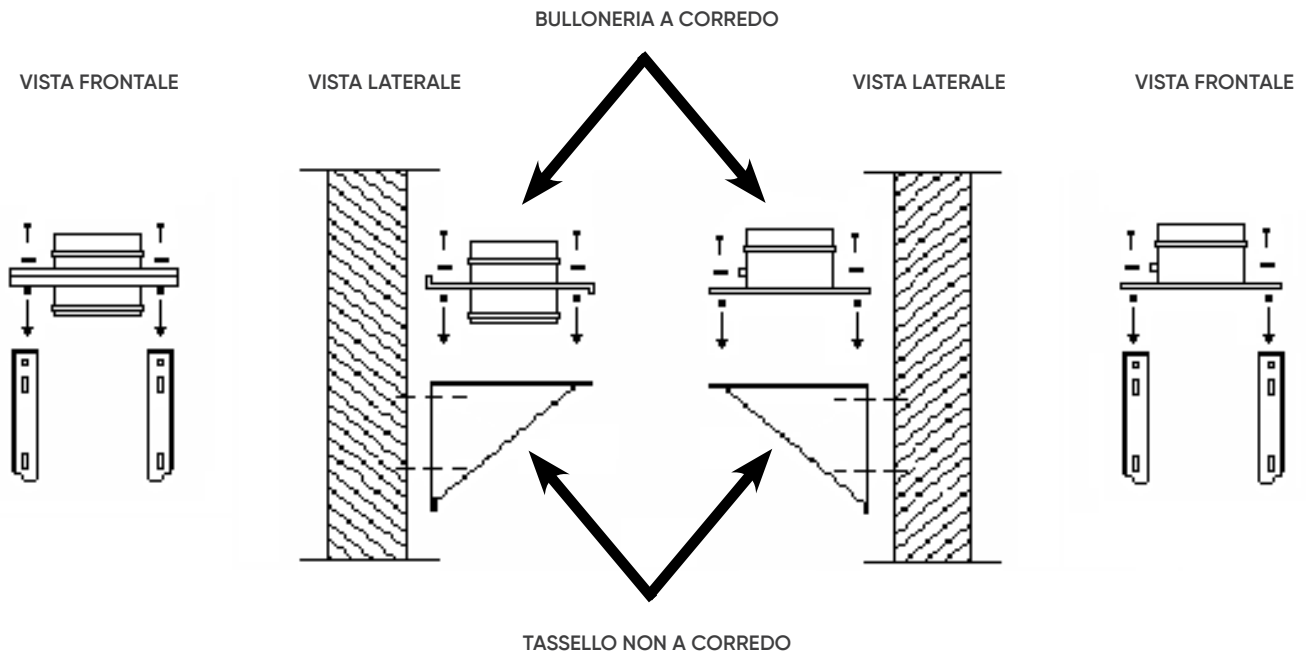


Fig.3

Montaggio guarnizione

→ L'assemblaggio delle coppie supporti con le piastre intermedie o con le piastre di partenza deve avvenire con la seguente modalità:

- Fissare i due elementi della coppia supporti al muro creando tra essi un piano di appoggio orizzontale.
- Fissare successivamente la piastra serrando i dadi ai rispettivi bulloni come illustrato in (Fig.4A) e (Fig. 4B)



(Fig.4A)

Installazione coppia supporti con piastra intermedia

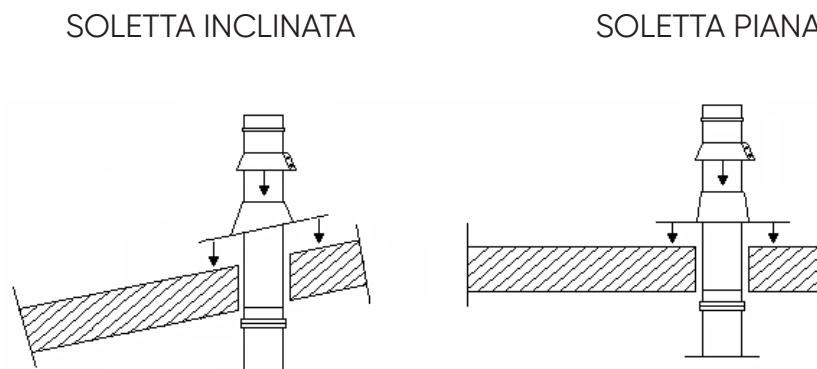
(Fig.4B)

Installazione coppia supporti con piastra di partenza

→ L'assemblaggio del faldale piano o del faldale inclinato, con relativa fascetta antintemperie deve avvenire con le seguenti modalità:

→ L'assemblaggio del faldale piano o del faldale inclinato, con relativa fascetta antintemperie deve avvenire con le seguenti modalità:

- 1) sul tubo uscente dalla soletta/falda infilare dall'alto il faldale piano/faldale inclinato appoggiandolo sul tetto
- 2) avvolgere il tubo e il cono del faldale con la fascetta antintemperie serrando le viti e sigillando il tutto con un leggero velo di silicone, come illustrato nella (Fig. 5A) e (Fig. 5B)



(Fig.5A)

Montaggio faldale inclinato con fasceta antintemperie

(Fig.5B)

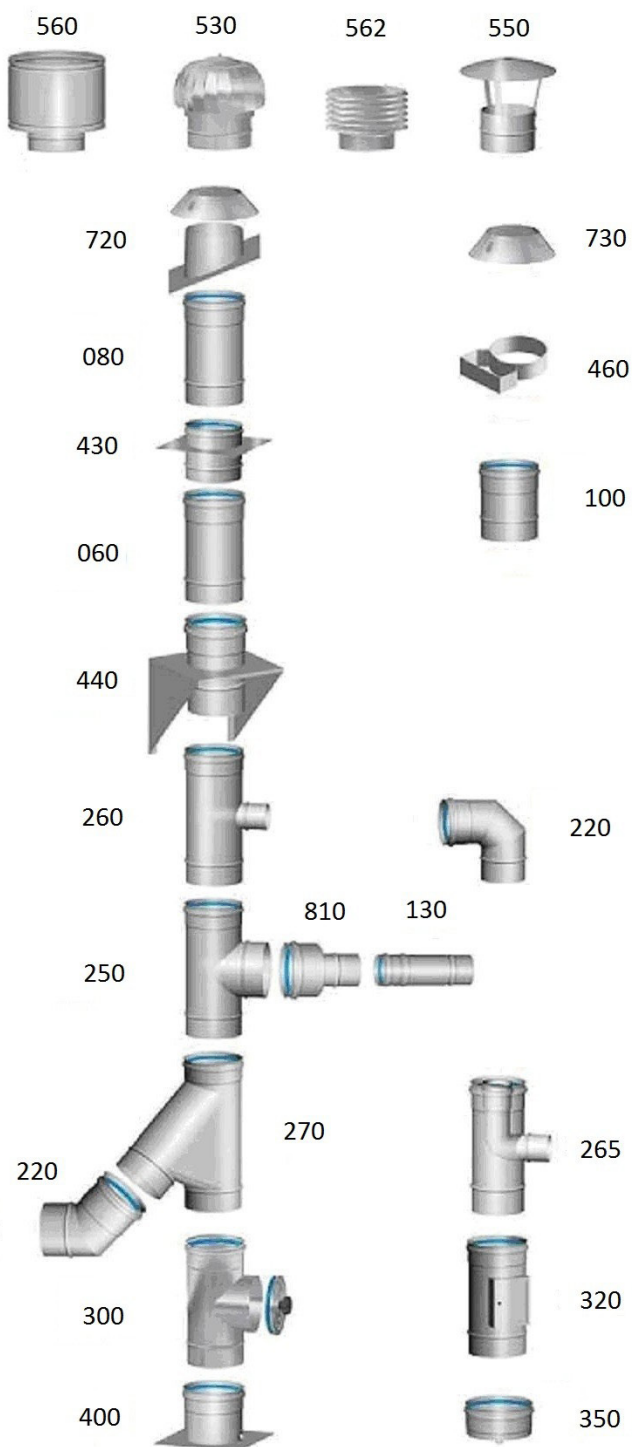
Montaggio faldale piano con fasceta antintemperie

SCHEMI DI MONTAGGIO

SCHEMA DI MONTAGGIO PER CAMINI SINGOLI

Eseguite le verifiche, si procede al montaggio del camino secondo le seguenti fasi:

- Posizionare alla base della canna fumaria uno scarico della condensa con eventuale sifone anche con collare di fissaggio; verificare la stabilità e la messa in bolla degli elementi per garantire la verticalità del camino.
- Proseguire quindi con un elemento d'ispezione che può essere:
 - dotato di tappo tondo completo di guarnizione di tenuta, per condotti funzionanti anche in pressione positiva fino a 200 Pa, a umido e/o temperature fino a 200 °C
 - dotato di portello rettangolare rivestito internamente di feltro in fibra ceramica, per condotti funzionanti a secco e in pressione negativa con temperature fino 600° C. Proseguire posizionando gli elementi lineari necessari a raggiungere la quota di innesto del canale da fumo al camino.
- Inserire ora il raccordo T 90° che permette di collegare il canale da fumo al camino.
- Posizionare quindi gli elementi lineari fino a raggiungere la quota di sbocco desiderata. Nel caso in cui si renda necessario uno spostamento laterale, occorre eseguirlo rispettando un angolo consentito dalle norme di installazione "installazione non verticale".
- Posizionare quindi gli elementi lineari fino a raggiungere la quota di sbocco desiderata. Nel caso in cui si renda necessario uno spostamento laterale, occorre eseguirlo rispettando le prescrizioni riportate nelle dichiarazioni di conformità (da Tab.1 a Tab.2 in funzione del sistema utilizzato) alla voce "Installazione non verticale".
- Raggiunta la quota di sbocco, tenendo in considerazione le altezze minime imposte dalle norme vigenti e della massima altezza a sbalzo riportate nelle dichiarazioni di conformità (da Tab.1 a Tab.2 in funzione del sistema utilizzato) alla voce "Resistenza al vento", installare il terminale di uscita fissandolo alla canna fumaria con una fascetta di sicurezza.
- terminate le operazioni di montaggio, deve essere fissata nelle vicinanze del camino in luogo ben visibile, la placca d'identificazione¹ fornita dal costruttore; le modalità di compilazione sono riportate in appendice A.
(Qualora la placca di identificazione non fosse fornita o venisse smarrita, si prega di richiederla con urgenza contattando il ns. Ufficio Tecnico).



(Fig.6)

Schema di montaggio di un camino singolo

CODICE	DESCRIZIONE (vedi catalogo)
MA	STARFIRE MA - AISI 304
MI	EUROSTAR MI - AISI 304
ML	EUROSTAR ML - AISI 316 L
MM	EUROSTAR MM - AISI 316 L

CODICE	DESCRIZIONE (vedi catalogo)
400	Base di partenza con scarico condensa laterale
350	Scarico condensa
300	Elemento d'ispezione
320	Elemento raccolta ceneri
430	Piastra intermedia
440	Piastra intern. con coppia supporti
250	T 90°
500	Elemento prelievo fumi e temperatura
220	Gomito a 90°
200	Gomito a 45°
180	Gomito a 15°
060	Lineare h. 1000
070	Lineare h. 700
080	Lineare h. 500
090	Lineare h. 330
550	Cappello cinese
560	Terminale a botte
540	Terminale tronco cono

SCHEMA DI MONTAGGIO PER CANNE FUMARIE COLLETTIVE ASSERVITE AD APPARECCHI DI TIPO B

Eseguite le verifiche, si procede al montaggio del camino secondo le seguenti fasi:

- Posizionare alla base della canna fumaria una piastra di partenza con scarico laterale oppure un elemento scarico condensa; verificare la stabilità e la messa in bolla degli elementi per garantire la verticalità del camino.
- Proseguire quindi con un elemento d'ispezione che può essere:
 - dotato di tappo tondo completo di guarnizione di tenuta, per condotti funzionanti anche in pressione positiva fino a 200 Pa , a umido e/o temperature fino a 200 °C
 - dotato di portello rettangolare rivestito internamente di feltro in fibra ceramica, per condotti funzionanti a secco e in pressione negativa con temperature fino 600° C.
- Proseguire posizionando gli elementi lineari necessari a raggiungere la quota di innesto del canale da fumo al camino.
- Inserire ora il raccordo a T che permette di collegare il canale da fumo al camino: in funzione della tipologia dell'impianto prevista dal progettista, dovrà essere installato un raccordo a T 90 di tipo coassiale (**fig. 7b**) oppure inclinato a 45° (**Fig. 7a**).
- Posizionare quindi gli elementi lineari fino a raggiungere la quota di sbocco desiderata, tenendo in considerazione le altezze minime imposte dalle norme vigenti e della massima altezza a sbalzo riportate nelle dichiarazioni di conformità (da Tab.1 a Tab. 2 in funzione del sistema utilizzato) alla voce "Resistenza al vento", installare il terminale di uscita fissandolo alla canna fumaria con una fascetta di sicurezza.
- Terminate le operazioni di montaggio, l'installatore deve compilare la placca² fornita dal costruttore secondo la norma EN 1443, che deve essere fissata nelle vicinanze del camino in luogo ben visibile, le modalità di compilazione sono riportate in appendice A (Qualora la placca di identificazione non fosse fornita o venisse smarrita, si prega di richiederla con urgenza contattando il ns. Ufficio Tecnico).

AVVERTENZA: Si ricorda inoltre che, in ogni caso, ogni camino deve essere effettuato in ottemperanza delle normative vigenti in materia, secondo le istruzioni del costruttore e da personale professionalmente qualificato ed installato a regola d'arte da tecnico abilitato come previsto dalle regolamentazioni vigenti

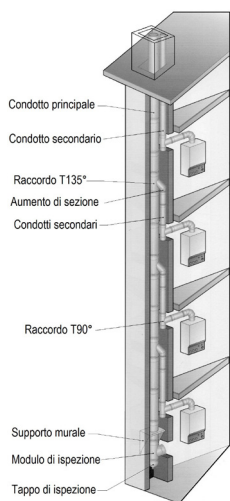


Fig.7A

Canna ramificata collettiva

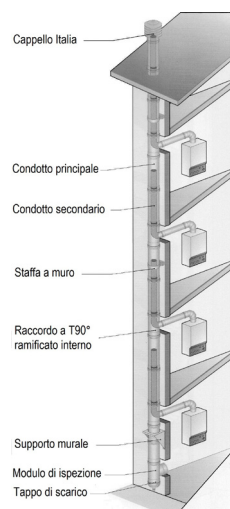


Fig.7B

Canna coassiale collettiva

SCHEMA DI MONTAGGIO PER CANNE FUMARIE COLLETTIVE ASSERVITE AD APPARECCHI DI TIPO C

Eseguite le verifiche, si procede al montaggio del camino secondo seguenti fasi:

→ Posizionare alla base della canna fumaria una piastra di partenza con scarico laterale oppure un elemento scarico condensa con eventuale sifone nel caso di funzionamento in pressione. verificare la stabilità e la messa in bolla degli elementi per garantire la verticalità del camino.

→ Proseguire quindi con un elemento d'ispezione che può essere:

- Dotato di tappo tondo completo di guarnizione di tenuta, per condotti funzionanti anche in pressione positiva fino a 200 Pa e/o temperature fino a 200 °C

- Dotato di portello rettangolare rivestito internamente di feltro in fibroceramica, per condotti funzionanti a secco e in pressione negativa con temperature fino 600° C.

→ Proseguire posizionando gli elementi lineari necessari a raggiungere la quota di innesto del primo canale da fumo al camino.

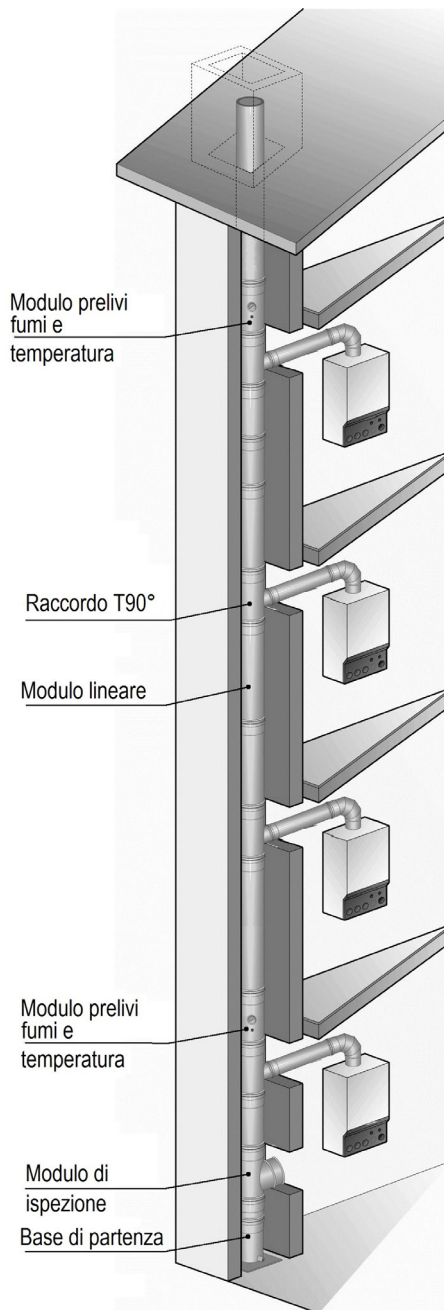
→ Inserire ora il 1° raccordo a T90 ridotto a DN 80 che permette di collegare il canale da fumo al camino.

→ Posizionare quindi gli elementi lineari fino a raggiungere la quota di sbocco desiderata. Nel caso in cui si renda necessario uno spostamento laterale (è consentito al massimo uno spostamento con curve non maggiori di 30°), occorre eseguirlo rispettando le prescrizioni riportate nelle dichiarazioni di conformità (da Tab.1 a Tab. 2 in funzione del sistema utilizzato) alla voce "Installazione non verticale".

→ Posizionare al di sopra dell'ultimo allacciamento, un elemento che permetta di rilevare la temperatura e la pressione come (Fig. 8).

→ Raggiunta la quota di sbocco, tenendo in considerazione le altezze minime imposte dalle norme vigenti e della massima altezza a sbalzo riportate nelle dichiarazioni di conformità (da Tab.1 a Tab. 2 in funzione del sistema utilizzato) alla voce "Resistenza al vento", installare il terminale di uscita fissandolo alla canna fumaria con una fascetta di sicurezza.

→ terminate le operazioni di montaggio, l'installatore deve compilare la placca³ fornita dal costruttore secondo la norma EN 1443, che deve essere fissata nelle vicinanze del camino in luogo ben visibile, le modalità di compilazione sono riportate in appendice A.



AVVERTENZA: Si ricorda inoltre che, in ogni caso, ogni camino deve essere effettuato in ottemperanza delle normative vigenti in materia, secondo le istruzioni del costruttore e da personale professionalmente qualificato ed installato a regola d'arte da tecnico abilitato come previsto dalle regolamentazioni vigenti.

MANUTENZIONE E CONTROLLI

La manutenzione dei camini metallici è di fondamentale importanza per mantenere inalterate nel tempo le condizioni progettuali e le caratteristiche di funzionamento.

Sarà quindi necessario eseguire una manutenzione programmata, effettuata da tecnici qualificati, secondo una periodicità determinata sia con gli utenti che con la figura responsabile dei camini in osservanza con le specifiche delle norme vigenti.

Fatta salve disposizioni normative, si consiglia di intervenire con la seguente frequenza minima:

- Combustibili gassosi 1 volta l'anno
- Combustibili liquidi ogni 6 mesi
- Combustibili solidi ogni 3 mesi

La pulizia della canna dovrà avvenire con adeguate attrezzature, nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di tutela della sicurezza e salute dei lavoratori negli ambienti di lavoro.

Nell'ambito della manutenzione ordinaria, se necessario, è sufficiente pulire le pareti interne del camino/ canna fumaria mediante una spugna o una spazzola di plastica applicate ad un aspo; vanno evitati tassativamente strumenti in ferro.

Per tale operazione, alla base della camera fumaria, deve essere installata una camera di raccolta di incombusti, l'accesso alla quale è garantito tramite uno sportello metallico di chiusura.

Aperto lo sportello di ispezione è possibile accedere all'interno del camino/canna fumaria per effettuare gli interventi del caso.

E' possibile accedere al suo interno anche rimuovendo il comignolo o direttamente attraverso l'eventuale terminale posta alla sommità.

Lo smaltimento delle condense e/o acqua piovana deve essere sempre consentito mediante il collegamento dello "scarico condensa" o piastra di base ad uno scarico. Si raccomanda durante la manutenzione, di verificare il libero deflusso delle condense. Una buona e completa manutenzione comprende anche una verifica della corretta giunzione tra gli elementi.

GARANZIE

E' esclusa qualsiasi responsabilità del costruttore, nel caso in cui non vi sia un'evidenza oggettiva che una corretta manutenzione sia stata effettuata da tecnici qualificati.

POLYMAXACCIAI S.R.L. riconosce come tale esclusivamente tecnici abilitati lettera C

DM37/2008 e in possesso degli attestati di partecipazione ai corsi di formazione per il mantenimento dell'abilitazione.



APPENDICE "A"

PLACCA DI IDENTIFICAZIONE *

ATTENZIONE

COMPILARE A CURA DELL'INSTALLATORE SECONDO LE ISTRUZIONI RIPORTATE NELLA PAGINA SEGUENTE

* In caso di smarrimento o di mancata consegna della targhetta si prega di richiederla con urgenza contattando il Ns. Ufficio Tecnico.

 Polymax		CE 0476 Certificato CE: 0476-CPR-5386 Certificato CE: 0476-CPR-5387
Via del lavoro 22/B - 31033 - Castelfranco Veneto TV - Tel. 0423.724239 - www.polymaxacciai.it		
☐ EUROSTAR MI ☐ EUROSTAR ML	☐ EUROSTAR MM ☐ STARFIRE MA	
SEZIONE RISERVATA ALL'INSTALLATORE: 1) Designazione EN 1443 : _____ 2) Diam. _____ mm 3) Distanza da materiali combustibili _____ mm 4) Installatore (Nome e indirizzo) _____ _____ 5) Data _____		
Targhetta modello 02 - Rev. 06 - Gennaio 2025		

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA PLACCA DI IDENTIFICAZIONE

La targhetta dati di impianto deve essere applicata nelle immediate vicinanze del camino, in posizione visibile, essa deve essere compilata da parte dell'installatore e deve riportare le seguenti informazioni:

- 1) Designazione secondo la norma **EN 1443** del camino
- 2) Diametro interno nominale del camino (in mm)
- 3) Distanza minima da materiale combustibile (in mm)
- 4) Dati dell'installatore
- 5) Data di installazione

ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN CAMINO TIPO: EUROSTAR MI • EUROSTAR ML • EUROSTAR MM

TABELLA COMPARATIVA			
CASO	NORMA EN 1443	NORMA EN 1856-1 e EN 1856-2	TIPO DI COMBUSTIBILE
A	EN 1443 T200 P1 W 2 O30	EN 1856-1 T200 P1 W V2 <u>L50040</u> * O30 CON GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO IN PRESSIONE
B	EN 1443 T600 N1 W 2 G475	EN 1856-1 T600 N1 W V2 <u>L50040</u> * G475 SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMBUSTIBILE SOLIDO IN DEPRESSIONE
C	EN 1443 T200 P1 W 2 O20	EN 1856-2 T200 P1 W V2 <u>L50040</u> * O20 CON GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO IN PRESSIONE
D	EN 1443 T600 N1 D 3 G600	EN 1856-2 T600 N1 D V2 <u>L50040</u> * G600 SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMBUSTIBILE SOLIDO IN DEPRESSIONE
E	EN 1443 T600 N1 W D 2	EN 1856-2 T600 N1 D V2 <u>L50040</u> * G SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMBUSTIBILE SOLIDO IN DEPRESSIONE

ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN CAMINO TIPO: STARFIRE MA

TABELLA COMPARATIVA			
CASO	NORMA EN 1443	NORMA EN 1856-1 e EN 1856-2	TIPO DI COMBUSTIBILE
A	EN 1443 T200 P1 D 2 O30	EN 1856-1 T200 P1 D Vm L20040 O30 CON GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO IN PRESSIONE
B	EN 1443 T600 N1 W 2 G475	EN 1856-1 T600 N1 W V2 <u>L50040</u> * G475 SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMB. SOLIDO IN DEPRESSIONE
C	EN 1443 T200 P1 W 2 O20	EN 1856-2 T200 P1 W V2 <u>L50040</u> * O20 CON GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO IN PRESSIONE
D	EN 1443 T600 N1 D 2 G600	EN 1856-2 T600 N1 D Vm L20040 G600 SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMB. SOLIDO IN DEPRESSIONE
E	EN 1443 T600 N1 D 2 G	EN 1856-2 T600 N1 D Vm L20040 G SENZA GUARNIZIONE	GAS, GASOLIO, COMB. SOLIDO IN DEPRESSIONE

Al punto 1) designazione secondo la norma **EN 1443** del camino inserire uno dei tre casi in base al tipo di funzionamento dell'impianto:

Dove per esempio nel caso A di Eurostar MI:

Norma di riferimento: EN 1443

Classe di temperatura: T200

Classe di pressione: P1

Resistenza alla condensa: W

Resistenza alla corrosione: 2

Resistenza all'incendio da fuliggine e distanza dal materiale combustibile: O30

Dove per esempio nel caso A di Starfire MA:

Norma di riferimento: EN 1443

Classe di temperatura: T200

Classe di pressione: P1

Resistenza alla condensa: D

Resistenza alla corrosione: 2

Resistenza all'incendio da fuliggine e distanza dal materiale combustibile: O30

Designazioni dei materiali:

Per Eurostar MI Ø80÷600 sp. 0.4 mm scrivere L50040

Per Eurostar ML Ø80÷600 sp. 0.5 mm scrivere L50050

Per Eurostar MM Ø80÷600 sp. 0.8 mm scrivere L50080

Per Starfire MA Ø80÷600 sp. 0.4 mm scrivere L50040

Al punto 2) compilare inserendo il DN stampigliato sul tubo o sulla scatola, espresso in mm.

Al punto 3) inserire nella designazione:

- 30 mm nel caso di funzionamento in pressione positiva con combustibile gas-gasolio;
- 30 mm se utilizzato come sistema camino fino a temperatura massima di 200°C;
- 475 mm se utilizzato come sistema camino fino a temperatura massima di 600°C;
- 20mm se utilizzato come condotto o canale da fumo fino a temperatura massima di 200°C.
- 600 mm se utilizzato come condotto o canale da fumo fino a temperatura massima di 600°C.

Al punto 4) inserire il nome e l'indirizzo dell'installatore

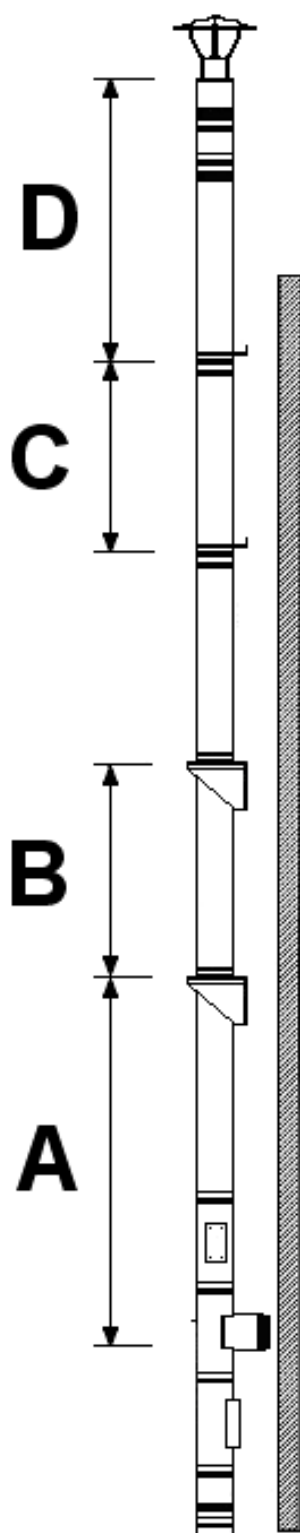
Al punto 5) inserire la data di installazione

ATTENZIONE

La compilazione e collocazione della targa è a carico dell'installatore. Da posizionarsi sul rivestimento del tubo esterno o sull'involucro.

APPENDICE "B"

DICHIARAZIONE DELLE RESISTENZE MECCANICHE DEL PRODOTTO



A: massima altezza raggiungibile utilizzando l'elemento a T 90 con elemento base una piastra di partenza.

B: massima altezza supportata dell'elemento piastra intermedia con coppia supporti

C: massima distanza tra due collari a muro

D: massima altezza raggiungibile al di sopra dell'ultimo collare a muro

EUROSTAR MI • EUROSTAR ML • STARFIRE MA

Ø	METRI			
	A	B	C	D
80	164	79	4	1.5
100	140	68	4	1.5
120	116	56	4	1.5
130	107	52	4	1.5
140	100	48	4	1.5
150	93	36	4	1.5
160	97	33	4	1.5
180	86	30	4	1.5
200	77	27	4	1.5
220	70	24	4	1.5
230	63	20	4	1.5
250	62	21	4	1.5
300	60	15	3	1.5
350	46	31	1	1
400	41	27	1	1
450	36	24	1	1
500	33	21	1	1
550	19	20	1	1
600	18	18	1	1

EUROSTAR MM

Ø	METRI			
	A	B	C	D
80	102	50	4	1.5
100	87	42	4	1.5
120	72	36	4	1.5
130	67	32	4	1.5
140	62	30	4	1.5
150	58	22	4	1.5
160	54	21	4	1.5
180	54	19	4	1.5
200	48	17	4	1.5
220	44	15	4	1.5
230	42	14	4	1.5
250	39	13	4	1.5
300	37	9	3	1.5
350	29	19	1	1
400	25	17	1	1
450	23	15	1	1
500	20	13	1	1
550	12	12	1	1
600	11	11	1	1

APPENDICE "C"

FAC - SIMILE di etichette riportate sull'imballo della serie EUROSTAR MI

Etichetta sulla scatola
Cod. MI080.100000



GLOBAL SOLUTIONS FOR CHIMNEYS

Via del Lavoro 22/B 31033
Castelfranco Veneto (TV) Italy
Tel. (+39)0423 724239
info@polymaxacciai.it • www.polymaxacciai.it



MI080100000

Modulo lineare h. 500 - Eurostar MI - inox 316L Ø 100

EN 1856-1	con guarnizione	T200 P1 W V2 L50040 O30
	con guarnizione	
EN 1856-2	senza guarnizione	T600 N1 D V2 L50040 G600
	senza guarnizione	T600 N1 W V2 L50040 G600



DOP: MI/1-24R09

LOTTO: 250708





Etichetta sulla scatola
Cod. MI080.100000



Polymaxacciai S.r.l.
MI080100000



LOTTO: 250708

Modulo lineare h. 500 - Eurostar MI - inox 316L Ø 100

EN 1856-1	con guarnizione	T200 P1 W V2 L50040 O30
	con guarnizione	
EN 1856-2	senza guarnizione	T600 N1 D V2 L50040 G600
	senza guarnizione	T600 N1 W V2 L50040 G600



DOP • MI/1-24R09





RICICLABILITÀ IMBALLI E PRODOTTI

E' responsabilità dell'utilizzatore smaltire correttamente i materiali che Polymaxacciai utilizza per le procedure di spedizione e di imballo dei prodotti.

E' altresì responsabilità di chi smaltisce gli articoli Polymaxacciai a fine vita. Qui di seguito si indicano i codici CER relativi ai materiali utilizzati per l'imballo e per materiali costruttivi dei prodotti Polymaxacciai S.r.l.

Tutti i materiali sono da smaltire negli appositi siti atti a raccogliere, in modo differenziato, i rifiuti.

TABELLA IMBALLI E MATERIALI COSTRUTTIVI

MATERIALE	CODICE	LOGO	MATERIALE	COD. CER
Pellet in legno	FOR 50		Alluminio	170402
Lastra alveolare	PP 05		Acciaio Zincato	170405
Regge in ferro	FE 40		Acciaio al Carbonio verniciato	170405
Regge in plastica	01 PET		Acciaio al Carbonio smaltato	170405
Cartone	PAP 20		Acciaio AISI 316 - 304	170405
Filo estensibile	PP 05		Rame	170401
Sacchetti di plastica	HDPE 02		Guarnizioni silicone	070217
Graffette metalliche	FE 40		Lana di roccia	170604
			Fibra Ceramica	170604
			PVC	170203
			PP	170203
			Silicato di calcio	170604

Verificare le disposizioni del comune di riferimento.



POLYMAXACCIAI S.r.l

Via del Lavoro 22/B Z.I. • 31033 Castelfranco Veneto (TV) • ITALY

Website: www.polymaxacciai.it • Tel. uff. +39 0423 72 42 39 • Tel. amm. +39 0423 74 39 07 • E-mail: info@polymaxacciai.it

P. IVA e Cod. Fiscale: 03473140261 • R.E.A: TV-274608 • Cap. Soc. 200.000,00 € i.v. • Codice SDI: EH1R83N